

Dorp snakt naar omleidingsweg

De doortocht van het zwaar verkeer door de dorpskern van Beerse en door het gehucht Den Hout is al jaren een nijpend probleem. Er is al langer sprake van een omleidingsweg en een nieuwe vaste brug over het kanaal Dessel-Schoten aan het bedrijf Metallo Chimique. Een studie, een plan-MER, ging intussen na wat de impact van een omleidingsweg voor het zwaar verkeer inhoudt. De resultaten van die studie zijn al enkele maanden bekend, maar het gemeentebestuur van Beerse blijft nog op zijn honger zitten over de stand van zaken van het project bij de Vlaamse overheid. Burgemeester Staf Willemsens (CDE) van Beerse nodigde daarom maandag een aantal parlementsleden uit. Zij kregen meer uitleg over de problematiek en gingen zelf een kijkje nemen in de drukke dorpskern. Vlaams minister-

president Kris Peeters (CD&V) was op de afspraak, zij het niet de hele vergadering, samen met onder meer Vlaams parlementsleden **Tinne Rombouts** (CD&V), Griet Smaers (CD&V), Ward Kennes (CD&V) en Vera Celis (N-VA).

"Als in 2011 de stedenbouwkundige vergunningen voor de omleidingsweg en de brug binnen zijn, zijn er in Beerse al heel wat blijde mensen", zei Staf Willemsens. "Een oplossing is dringend nodig. Tijdens de spitsuren rijden 250 vrachtwagens door het centrum. Ik heb het net nog geteld. In tien minuten tijd passeerden op het Kerkplein tien vrachtwagens."

Parallelweg

Het gemeentebestuur is vooral voorstander van de aanleg van een nieuwe parallelweg aan de Nieuwe Dreef. Hierdoor is ook de realisatie van een Regionaal Overslagcentrum (ROC) op het kanaal voor de bedrijven mogelijk.

Kris Peeters beloofde de gemeente duidelijkheid te scheppen. "Samen met de collega's in het Vlaams parlement bekijken we dit dossier, dat onze steun verdient. We geven het gemeentebestuur zo snel mogelijk een antwoord op zijn vragen", reageerde de minister-president.